

## PABLO: SU VIDA Y ENSEÑANZAS

### Lección 28

#### El Viaje de Pablo a Roma

Quizás el primer álbum de comedia que escuché, ciertamente el primero que recuerdo haber oído, fue el de Bill Cosby narrando la historia de Noé. Cosby cuenta la historia de la conversación inicial de Noé con Dios sobre el arca. Noé se pregunta si es que la voz que escucha es verdaderamente de Dios, ¡Especialmente cuando la instrucción para Noé es construir un arca!

Dios además instruye a Noé a juntar dos de cada uno de los animales y ponerlos en el arca, haciendo que Noé nuevamente pregunte, “¿Quién es realmente esta persona?” como si alguien le estuviera haciendo una broma. Noé piensa, “¿Estoy frente a la Cámara Oculta?” Cuando Dios explica que él va a hacer que llueva y se inunde el mundo, Noé aún se pregunta sobre lo que estaba ocurriendo.

Mientras Noé estaba construyendo el arca, Cosby se imagina las conversaciones que Noé tuvo con sus vecinos. En una conversación, cuando un vecino se molesta con Noé por la construcción, el vecino finalmente le pregunta a Noé por qué está construyendo tal cosa. Noé respondió diciendo, “No te puedo decir.” Cuando el vecino intenta obtener una respuesta, Noé finalmente dice, “Te voy a dar una pista. ¿Cuánto tiempo puedes flotar en el agua?”

Al crecer y aprender a leer cuidadosamente las Escrituras, me di cuenta que esa historia no fue tan necesariamente como la relató Cosby. Sin embargo, nunca he perdido la apreciación por la pista/indirecta, “¿Cuánto tiempo puedes flotar en el agua?”

Supongo que cualquier niño Judío creciendo y estudiando el Torah tendría gran familiaridad con la historia de Noé y el arca. Esa historia se quedaría con casi todos al ver cómo es que Dios emplea el agua para limpiar al mundo de la maldad y para separar a Noé de su familia de aquellos malvados. En este sentido el apóstol Pedro empleó la historia de Noé como una ilustración para explicar cómo es que el bautismo separa a los creyentes salvos de la maldad del mundo y su gente.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> 1 Pedro 3:20-22, “en los días de Noé, desobedecieron, cuando Dios esperaba con paciencia mientras se construía el arca. En ella pocas personas, ocho en total, se salvaron mediante el agua, la cual simboliza el bautismo que ahora los salva también a ustedes. El bautismo no consiste en la limpieza del cuerpo, sino en el compromiso de tener una buena conciencia delante de Dios. Esta salvación es posible por la resurrección de Jesucristo, quien subió al cielo y tomó su lugar a la derecha de Dios, y a quien están sometidos los ángeles, las autoridades y los poderes.”

No sabemos qué era lo que estaba en la mente de Pablo cuando él abordó el barco de Cesarea a Roma, pero el barco no sólo estaba llevando a Pablo a un lugar en el que había esperado mucho tiempo para realizar su ministerio, sino que lo estaba llevando lejos de un lugar en donde sus compatriotas habían pasado dos años tratando de tomar su vida. En un sentido, ¡la aventura en barco de Pablo fue tanto una puerta para el futuro que él esperó y el escape de un cargamento de problemas! Es esa parte de la vida de Pablo la que exploramos en esta lección.

## PABLO NAVEGA A CASA

En Hechos 27, Lucas nos da una narración de Pablo dejando Judea y dirigiéndose a Roma. Debemos notar desde el comienzo que esta es una de las secciones “nosotros” en Hechos en donde es aparente que Lucas está uniéndose a Pablo en el viaje. No sólo tenemos el lenguaje inclusivo de Lucas (“nosotros”) sino que también tenemos a Lucas dando direcciones y relatos exactos, mencionando los detalles del viaje con gran precisión tal como vimos en una sección previa de “nosotros” de Hechos.<sup>2</sup>

Pablo y algunos otros prisioneros fueron puestos al cuidado de un centurión llamado Julio (Julius) quien los llevó en un barco desde la bahía en Cesarea yendo primero a Adramitio. Aquí debemos hacer una pausa y considerar en el trazado de un mapa en dónde fue que Pablo estuvo y cómo es que iba a navegar a Roma.

---

<sup>2</sup> Esto nos muestra nuevamente la precisión de la historia registrada en Hechos. Lucas escribe mucho de Hechos con conocimiento de primera mano. El resto del Evangelio de Lucas y la historia de Hechos fue escrita de la investigación cuidadosa de Lucas. Tal como Lucas dice, “Por lo tanto, yo también, excelentísimo Teófilo, habiendo investigado todo esto con esmero desde su origen, he decidido escribírtelo ordenadamente, para que llegues a tener plena seguridad de lo que te enseñaron.” (Lucas 1:3-4). No hay duda que Lucas pasó los dos años que Pablo estuvo preso en Cesarea investigando y hablando con muchas fuentes de primera mano acerca de los hechos que fueron a los Hechos de Lucas.



(1) Cesarea; (2) Sidón; (3) Mira de Licia; (4) Buenos Puertos; (5) Malta; (6) Puteoli

Pablo fue llevado “en un barco de Adramitio” que iba a navegar a través de la costa de Asia. Este era el medio típico de viaje por barco. En un tiempo en el que los instrumentos de navegación eran relativamente precarios (por lo menos frente a los estándares de hoy en día), en donde el pronóstico del tiempo era más especulativo que el de hoy, y cuando hasta la nave más fuerte aún era peligrosa en el mar abierto, la mayoría de los viajes por agua eran con vista a tierra.

Lucas y Aristarco acompañaron a Pablo en el viaje. Aristarco había estado acompañando a Pablo por varios años desde su iglesia hogar en Tesalónica para ayudar a llevar las contribuciones de las iglesias Griegas a la iglesia de Jerusalén. Asumimos que el centurión llevó con él los documentos que fueron preparados para la apelación de Pablo, incluyendo el más reciente escrito en donde Agripa y Festo no habían encontrado ningún delito/crimen asociado con Pablo.

En el viaje, “Julio trató amablemente a Pablo.” Cuando la nave llegó a Sidón, 69 millas al norte de Cesarea y la primera parada de la que Lucas nos cuenta, Julio le permitió a Pablo “visitar a sus amigos para que lo atendieran.” La palabra que Lucas emplea para “atendieran”<sup>3</sup> es rara en el Nuevo Testamento. Denota algún

<sup>3</sup> Esta es la única presencia en el Nuevo Testamento de la palabra *epimelea* (ἐπιμέλεια) sólo ocurre aquí aunque Lucas emplea otra forma de la misma en Lucas 10:34.

tipo de asistencia médica o física, diciéndonos que Pablo no debió estar en la mejor condición de salud para este viaje.

Desde Sidón, los vientos estaban soplando tanto que el barco se fue alrededor del lado oeste de Chipre y siguió la costa de la moderna Turquía hasta llegar a Mira de Licia. En la bahía de Mira de Licia, Julio requirió pase para Italia en “un barco de Alejandría.” Los barcos de Alejandría eran aquellos que llevaban grano a Roma.<sup>4</sup> Los barcos típicamente eran bastante grandes y este, Lucas nos cuenta, tuvo 276 personas a bordo para el viaje.<sup>5</sup>

## LA TORMENTA

El clima no era favorable para este viaje y el rumbo tomó un giro hacia el sur bajo la costa sureña de Creta. Mientras el barco fue en zigzag en el sur de Creta<sup>6</sup> se acercó a una bahía llamada Buenos Puertos. Al acercarse a Buenos Puertos, Pablo le habló al timonel y dueño del barco así como al centurión. “Señores, veo que nuestro viaje va a ser desastroso y que va a causar mucho perjuicio tanto para el barco y su carga como para nuestra propia vida” (Hechos 27:10).

Pablo habló aquí, no por una inspiración venida de Dios, sino por su propia experiencia y opiniones como un viajero experimentado.<sup>7</sup> En última instancia las preocupaciones de Pablo fueron correctas, aunque él no estuvo en lo correcto respecto al tema de perder la vida. Pablo tenía razones para estar preocupado. Tal como Lucas nos lo cuenta, “Se había perdido mucho tiempo, y era peligrosa la navegación por haber pasado ya la fiesta del ayuno” (Hechos 27:9). Lucas se está refiriendo al Ayuno que era *Yom Kippur*, el Día de la Expiación. Si este era el año 59, tal como supone Bruce, el ayuno cayó alrededor del día 5 de Octubre de ese año.

---

<sup>4</sup> Bruce dice que, “Egipto era el principal granero de Roma, y el intercambio [trigo] entre Roma y Egipto fue de gran importancia.” F.F. Bruce, *Los Hechos de los Apóstoles: El Texto Griego con Introducción y Comentario – The Acts of the Apostles: The Greek Text with Introduction and Commentary* (Eerdmans 1951) at 453.

<sup>5</sup> Un naufragio Romano descubierto recientemente en las costas de Cesarea fue de unos 147 pies de longitud, casi la mitad de un campo de fútbol Americano.

<sup>6</sup> Mientras que la mayoría de los mapas del viaje de Pablo muestran líneas rectas entre los puertos, la verdadera navegación fue realmente en zigzag para emplear cualquier viento que estuviera disponible para poder moverse. Salvo que el viento estuviera directamente detrás del barco, éste tuvo que ir en zigzag.

<sup>7</sup> Por años, muchos estudiosos paulinos consideraron a Pablo un viajero sin experiencia; sin embargo, mientras que el tiempo ha producido más información arqueológica sobre Pablo y sobre estos pasajes, los estudiosos han venido a decidir que Pablo en realidad fue un experimentado viajero en sus días. No sería extraño para Pablo dar consejo para decisiones como esta. Ver Rapske, Brian, *Hechos, Viaje y Naufragio – El Libro de Hechos en su Posición en el Primer Siglo ~ Acts, Travel and Shipwreck – The Book of Acts in the First Century Setting* (Eerdmans 1994) Volumen 2 at 29 (cita al pie de página 129).

Este tiempo es significativo porque los océanos estaban cerrados para el tráfico marítimo normal durante el invierno. Rapske y otros citan a un escritor militar Romano posterior llamado Flavio Vegetius quien escribe que del 27 de Mayo al 14 de Setiembre eran considerados tiempos seguros para viajar por mar. El viaje por mar era considerado riesgoso en la Primavera entre el 10 de Marzo y 26 de Mayo así también como en el Otoño entre el 14 de Setiembre y el 11 de Noviembre. El tiempo, sin embargo, entre el 11 de Noviembre y 10 de Marzo era tan peligroso que el mar estaba básicamente cerrado, salvo para los viajes de emergencia.<sup>8</sup>

En lugar de seguir el consejo de Pablo, el centurión siguió el pensamiento del dueño del barco y piloto y ellos continuaron navegando pasado Buenos Puertos planeando llegar al puerto en la orilla oeste de Creta. Una vez que un suave viento del sur empezó, el barco levantó anclas y comenzó a navegar hacia el oeste. Al bordear la costa sureña de Creta dirigiéndose al filo oeste, el viento de pronto cambió y empezó a soplar violentamente desde el noroeste.<sup>9</sup> El nuevo viento vino desde la costa y empezó a empujar al barco lejos de la orilla. El viento fue fuerte, y el barco no pudo seguir haciendo frente al fuerte viento (¡así sea zigzagueando!). El barco no tuvo otra elección que la de aceptar al viento y ser llevado a la deriva lejos de Creta.

Por cierto tiempo la tripulación del barco mantuvo récord de su ubicación. Ellos pasaron “bajo el abrigo de un islote llamado Cauda” que significa que pasaron por la isla del lado en donde hay algo de protección del viento. Esta fue la primera oportunidad para asegurar el bote que era halado detrás del barco.<sup>10</sup> Ese también fue un momento cuando ellos “amarraron con sogas todo el casco del barco para reforzarlo.”<sup>11</sup> Lucas fue parte del grupo que ayudó a asegurar el

---

<sup>8</sup> Ver Rapske at 22ff; Bruce at 455.

<sup>9</sup> Lucas lo llama un “viento tempestuoso” empleando la palabra Griega typhonikos (τυφονικός) de donde derivamos la palabra “tifón.” Bruce explica que el adjetivo se “refiere al movimiento de torbellino de las nubes y el mar causado por el encuentro de corrientes opuestas de aire.” Bruce at 458. Un Prefecto de la flota Romana quien escribió en ese tiempo (llamado Plinio el Anciano) explicó un tifón como “un aguacero de torbellino. Esto viene de una porción de calor salido de una nube, que circula alrededor, incrementando su velocidad por el peso, y cambiando de lugar en lugar con una circulación/vuelta rápida; es especialmente desastrosa para los navegantes, mientras da vueltas y hace pedazos no sólo los astilleros, sino también las mismas naves...El mismo torbellino cuando es golpeado por su mismo impacto arrebató cosas hacia arriba y las carga con él hacia el cielo, tomándolas en lo alto.” *Historia Natural – Natural History* Libro 2.49.131-132 (Loeb Classical Library 1938) traducida al Inglés por H. Rackham. No es claro si es que Lucas está describiendo un tornado de agua con su tormenta o simplemente la tormenta que típicamente produce un tornado de agua. ¡Estamos seguros sin embargo que él está describiendo una tormenta violenta!

<sup>10</sup> Este era el bote salvavidas que sería empleado para llevar y traer a los pasajeros hacia la orilla así como para hacer trabajo básico alrededor de la parte de afuera del barco.

<sup>11</sup> Esta fue una práctica de tomar una soga y envolverla bajo el casco del barco atándolo empleando sogas a través de la cubierta para atar los lados opuestos del casco para que el barco tenga fuerza extra. Esta medida era necesaria en un barco que cargaba granos porque el grano en la bodega del barco, si se encontraba lo

bote salvavidas, “a duras penas pudimos sujetar el bote salvavidas” (Hechos 27:16). Tal como Bruce añade, “¡cualquier marinero puede tirar de una soga!”<sup>12</sup> La tercera acción que se tomó en este momento fue echar el “equipo” del barco. Los estudiosos no están seguros si esto significa echar el ancla para hacer que el movimiento del barco sea más lento o simplemente echar las velas o asegurar el barco en contra de tormentas de viento.

La tormenta no paró durante la noche y al siguiente día la tripulación empezó a tirar la carga del barco. Al tercer día la tripulación arrojaron al mar los aparejos del barco. La tormenta continuó por días y noches. No se podían ver las estrellas que sirvieran para la navegación, no había referencias hacia tierra, y no había un control real del barco. Lucas escribió, “perdimos al fin toda esperanza de salvarnos” (Hechos 27:20).

Fue en este tiempo de desesperación personal para aquellos a bordo que Dios envió un mensaje a través de Pablo. Antes de que Pablo le contara a la tripulación sobre el mensaje de Dios, Pablo añadió su toque personal, “Señores, debían haber seguido mi consejo y no haber zarpado de Creta; así se habrían ahorrado este perjuicio y esta pérdida” Pablo gentilmente pero de frente le dice a la tripulación, “¡Se los dije!” Pablo luego les da su noticia alentadora que Dios de que el clima no fallará.

Pablo le da a la tripulación la palabra de Dios tal como le fue dada a él por un ángel esa misma noche, y él también les da su propio testimonio que Dios es fiel a su palabra.

“Pero ahora los exhorto a cobrar ánimo, porque ninguno de ustedes perderá la vida; sólo se perderá el barco. Anoche se me apareció un ángel del Dios a quien pertenezco y a quien sirvo, y me dijo: ‘No tengas miedo, Pablo. Tienes que comparecer ante el emperador, y Dios te ha concedido la vida de todos los que navegan contigo.’ Así que ¡ánimo señores! Confío en Dios que sucederá tal como se me dijo.” (Hechos 27:22-25).

Pablo les dijo que el barco tendría que encallar en alguna isla en algún momento.

La tormenta continuó meciendo/tirando el barco a través del agua por catorce días. En algún momento en plena noche del día catorce algunos de los marineros sospecharon que la tierra estaba cerca. Echando la sonda con una soga adherida, los marineros determinaron que el agua estaba a tan sólo 120

---

suficientemente húmedo, se expandiría al doble de su tamaño normal, rompiendo el barco en pedazos. Ver Rapske *at* 35.

<sup>12</sup> Bruce *at* 459.

pies de profundidad. Un poco después un segundo intento mostró que el agua se estaba haciendo menos profunda, sólo cerca de 76 pies de profundidad. La tripulación echó cuatro anclas desde la parte de atrás (popa) del barco para hacer que el progreso fuera más lento por miedo que el barco encallara en rocas al acercarse a la orilla. Varios marineros luego mencionaron la necesidad de echar las anclas desde el frente (proa) del barco. Estos marineros estaban subiendo al bote salvavidas para hacer esto, pero Lucas sabía que estos hombres lo que realmente estaban tratando de hacer era abandonar el barco e ir directamente a la orilla.

Pablo se acercó al centurión y sus soldados y les contó lo que los marineros planeaban hacer. Pablo añadió, “Si éstos no se quedan en el barco, no podrán salvarse ustedes.” Ellos inmediatamente cortaron las sogas que soportaban el bote salvavidas y lo dejaron flotar antes que los marineros pudieran abandonar el barco.

Al llegar el alba, ¡Pablo le dijo a la gente en el barco que comiera! Evidentemente, por temor a marearse nadie realmente había comido durante las dos semanas de la tormenta. Pablo nuevamente les dijo a las personas que “Ninguno de ustedes perderá ni un solo cabello de la cabeza.” Pablo tomó la cabeza y partió el pan, agradeciendo a Dios por él en voz alta frente a todos y comiendo. Otros en el barco le siguieron.

## EL NAUFRAGIO

Luego de comer, la tripulación empezó a aligerar el barco echando al mar el resto del trigo para que pudiera dirigirse a tierra sin tocar fondo. Cuando empezó el día, la gente vio una isla con una playa en una bahía. Creyendo que ellos podrían acercar el barco a tierra bastante cerca de la playa, ellos cortaron las anclas, desataron las amarras de los timones, izando las velas a favor del viento. Al acercarse a la playa, ellos se chocaron con un arrecife y el barco encalló antes de tiempo. La proa estaba encallada en el arrecife y las olas estaban destruyendo la popa del barco.

La reacción inmediata de los soldados fue la de matar a los prisioneros para que no se escaparan. Julio el centurión evitó que los soldados hicieran eso “queriendo salvarle la vida a Pablo” (Hechos 27:43). Bajo las órdenes del Centurión, aquellos que pudieron nadar fueron saltaron al agua.<sup>13</sup> Aquellos que no pudieron, tomaron tablas o partes del barco que flotaban y se tiraron al agua. “De esta manera todos llegamos sanos y salvos a tierra.”

---

<sup>13</sup> Rapske nota “la rápida y controlada forma” en la que el barco en última instancia encalló, permitió [que los] “pasajeros tuvieran tiempo para prepararse y asegurar cualquier efecto personal en contra de su pérdida o destrucción.” Rapske *at* 34.

## PUNTOS PARA LA CASA

1. Un tema que ha acosado a los estudiosos es el increíble detalle que Lucas otorga/ofrece en su narración. Bruce la llama “una de las piezas más vívidas de narración descriptiva en todo Hechos, o en realidad en todo el Nuevo Testamento.” Bruce luego cita a H.J. Holtzmann como diciendo que es “uno de los documentos más instructivos para el conocimiento del antiguo arte de navegar.”<sup>14</sup> ¿Por qué este se convierte en un asunto para los estudiosos? Porque uno se debe de preguntar por qué Lucas se molesta en entrar a este nivel de detalle. Lucas establecería años de actividad en unas cuantas palabras, sin embargo, aquí elige pasar de versos contando en detalle el viaje naval y la tormenta.

Hay varias razones por las que Lucas pudo haberlo hecho. Primero, ya hemos visto que Lucas siempre da más detalles para aquellas partes de los viajes de Pablo en donde Lucas realmente estuvo presente (las secciones “nosotros”). Otros estudiosos notan que había casi un arte literario Griego al describir viajes desde el tiempo de la Odisea de Homero en adelante. (Unos 600 años atrás<sup>15</sup>). Estos estudiosos nos urgen a ver que Lucas está siguiendo este arte de narrativa marina.

Pero hay otra razón ofrecida por los estudiosos, que nos sirve como nuestro primer punto para la casa. En las Escrituras, en la literatura secular de ese tiempo, y hasta en tiempos contemporáneos, la vida humana ha sido comparada a viajes por mar tormentosos. Mientras que debemos tener cautela cuando hacemos ese uso alegórico de las Escrituras, podemos hacerlo cuando nuestra visión es reforzada por el peso llano de las Escrituras claras.

Por lo que preguntamos en nuestro primer punto para la casa, ¿hay una tormenta en tu vida? ¿Una con la naturaleza de un tifón? ¿Estás siendo azotado por vientos hasta que has perdido tu orientación? ¿Acaso las cosas parecen estar fuera de control? Trata lo más que puedas, ¿tus esfuerzos parecen ser tristemente pocos? ¿Acaso tus decisiones pasadas te llevaron hacia problemas que pudiste evitar? ¿Has ignorado un buen consejo para tu propio bien? ¿Está tu vida camino a colisionar pudiendo dejarte ahogándote sin ningún rescate? Si es así, toma esto en serio. Hay un Dios digno de nuestra adoración. Este Dios está esperando a tomar el control. Confiando en Dios, haciendo lo que él dice, viviendo en fe a su

---

<sup>14</sup> Bruce at 450. Para un mayor entendimiento de la gran exactitud de la narración de Lucas desde la perspectiva de un marino ver el escrito en *Arqueólogo Bíblico – Biblical Archeologist* Volumen 53 Número 1 (Marzo 1990).

<sup>15</sup> Lucas hasta emplea algún lenguaje y alusiones Homéricas al escribir su relato. Haciendo referencia a una en particular, Bruce pregunta, “¿No debemos aceptar como una certeza que Lucas, el médico de Antioquia, había leído su Homero?” Bruce at 467.



palabra, trae confort, seguridad, y rescate. Por ello toma lo que trae la tormenta, pero también toma alimento, da las gracias, come, y ten presente que Dios llevará a cabo sus planes y propósitos. Ningún Cristiano está solo. Tal como Pablo les había escrito a los Romanos que él iba a ver, “Dios dispone todas las cosas para el bien de quienes lo aman” (Romanos 8:28).

2. “Señores, debían haber seguido mi consejo” (Hechos 27:21).

Hasta cuando Pablo estaba hablando desde un oráculo, él tuvo un buen consejo que se probó ser, es su mayor parte, correcto. Hay una fuerza real al obtener consejo de gente devota/santa. Una y otra vez los Proverbios ofrecen esta sabiduría: “Cuando falta el consejo, fracasan los planes; cuando abunda el consejo, prosperan” (Proverbios 15:22); “Sin dirección, la nación fracasa; el éxito depende de los muchos consejeros” (Proverbios 11:14), etc. En este sentido debemos ser cuidadosos, sin embargo, porque también se nos dice que ¡el consejo del malvado y perverso traerá desastre! “en los planes del justo hay justicia, pero en los consejos del malvado hay engaño” (Proverbios 12:5). ¡No es de sorprender que al final del viaje los soldados y centuriones siguieran el consejo de Pablo de no dejar a los marineros abandonar el barco!

3. “Pero el centurión quería salvarle la vida a Pablo, y les impidió llevar a cabo el plan” (Hechos 27:43).

¿Por qué el centurión le salvó la vida a Pablo? No había necesidad de hacerlo. Los soldados se encontraban en su derecho de matar a los prisioneros para evitar que se escaparan. Pablo debió causar al centurión una muy buena impresión. Desde el inicio del viaje el centurión estaba observando a Pablo, y no sólo a Pablo sino que también a los amigos de Pablo. Estos eran amigos quienes cuidaron a Pablo en Sidón, amigos quienes acompañaron a Pablo en el viaje, amigos quienes le dieron la mano cuando la necesitó a bordo.

Debemos vivir nuestras vidas en donde impacten positivamente a otras personas en el mundo. ¡Debemos vivir vidas dignas de ser salvadas! Debemos dejar que nuestra “luz brille ante otros, para que vean las buenas obras y den gloria a nuestro Padre quien está en el cielo” (Mateo 5:16).

Traducido del Inglés al Español por Marianela Love.